



Несмотря на проводимую профилактическую работу, положение с детским травматизмом на объектах Куйбышевской железной дороги остается крайне неудовлетворительным. По оперативным данным, за восемь месяцев 2017 года при общем снижении количества травмированных граждан на 14%, допущен рост количества травмированных детей и подростков в три раза. Пострадало 9 детей (против трех за восемь месяцев 2016 года), в том числе 7 – со смертельным исходом.

Основной причиной травмирования несовершеннолетних граждан явилось хождение по путям в неустановленных местах (7 случаев). Наибольшее количество детей травмировано на путях перегонов (6 человек), где отсутствует контроль со стороны сотрудников полиции и железнодорожников, не оборудованы пешеходные переходы и недостаточно знаков безопасности.

В период, объявленного в ОАО «РЖД» с 20 августа по 20 сентября 2017 года месячника «Безопасная железная дорога», на объектах Куйбышевской дирекции инфраструктуры смертельно травмировано три подростка.

17 августа 2017 года в 14.43 на 1130 км перегона Кинель-Алексеевская в результате наезда пассажирского поезда смертельно травмированы два подростка 17 и 13 лет, которые следовали с велосипедами по концам шпал и не реагировали на подаваемые сигналы локомотива.

22 августа текущего года в 13.35 на 1051 км перегона Чапаевск – Звезда в результате наезда маневрового поезда смертельно травмирована девочка 13 лет, которая в группе из четырех подростков следовала по путям в сторону ж.д. моста на реку Чапаевка. При приближении поезда трое подростков успели сойти с пути. Предотвратить наезд на девочку не удалось.

Исправление положения дел с детским травматизмом на железнодорожных объектах возможно при достаточной информационно-разъяснительной работе, проводимой с детьми и их родителями, в том числе через средства массовой информации, взаимодействии с органами власти и МВД. ОАО «РЖД» ежегодно реализует комплексные мероприятия со значительными финансовыми средствами, направленные на обеспечение безопасности граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Основной причиной травмирования граждан остается хождение по путям в неустановленных местах перед близко идущим поездом.

В связи со сложившейся ситуацией с травматизмом несовершеннолетних на объектах железной дороги, в целях профилактики и предупреждения происшествий с участием несовершеннолетних, Димитровградская дистанция пути регулярно проводит информационную и разъяснительную работу в образовательных учреждениях о необходимости соблюдения «Правил безопасного поведения детей и подростков при нахождении на территории объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»; совместные рейды с сотрудниками ОВДТ с целью выявления несанкционированных проходов через железнодорожные пути и принятия действенных мер по препятствию нахождения в этих местах граждан (вывешивание плакатов и знаков безопасности, оборудование ограждений, профилактические беседы и пр.).

Руководство Димитровградской дистанции пути напоминает о необходимости строгого соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станции, где нет мостов и тоннелей, переходите железнодорожные пути по настилам, где установлены показатели «Переход через пути». Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов со всех сторон.

Хочется надеяться, что те, кто прочтут эти строки (взрослые и дети), не останутся равнодушными. Будьте внимательны и бдительны!