

**Каждое первое воскресенье августа в нашей стране отмечают свой профессиональный праздник работники железной дороги. В их числе наши земляки – шенталинские железнодорожники**

Железная дорога – невероятно сложный своеобразный механизм, со своей спецификой, зачастую понятной только специалисту. Здесь невозможно дать слабину, упустить из виду, как работает тот или иной прибор, сделать что-нибудь на «авось». Ведь железная дорога не прощает халатности.

И в этой отрасли люди – золотой фонд. Каждый, как звено единой цепи, обеспечивает бесперебойную работу сложной системы.

На железнодорожной станции Шентала трудятся полсотни человек. Они представляют несколько служб: электромехаников СЦБ, энергетиков, связистов, движенцев и путейцев. Причем последние относятся к Димитровградской дистанции пути, а все остальные – к Нижнекамскому центру СП Куйбышевской дирекции управления движения. Но в оперативном подчинении они находятся у начальника станции.

### **И начальник, и дежурный**

Второй год начальником железнодорожной станции Шентала трудится Хасанов Марат Сагитович. Профессию железнодорожника он выбрал не случайно. В данной отрасли трудились родители. Да и за его плечами немалый опыт – уже два десятка лет он работает в службе движения. Свою трудовую биографию после окончания Самарского техникума железнодорожного транспорта М.С. Хасанов начал с составителя поездов, а потом долгие годы был дежурным по станции.



~~Сложный механизм железнодорожного транспорта~~



~~Работники железнодорожного транспорта~~