

В июле 2021 г. на маршрут Самара-Казань-Самара вышел грузовик КамАЗ на природном газе. Грузоподъемность такого автомобиля составляет 20 тонн.

Первые четыре КамАЗа на природном газе совершили рейс между логистическим центром Внуково и аэропортами Московского авиаузла весной 2021 года. Всего Почта России закупила 190 автомобилей грузоподъемностью 20 тонн каждый. Объем инвестиций составил 2,35 млрд руб. К 2025 г. компания планирует перевести на метан 50% почтового автопарка по всей стране.

«Почта России – крупнейшая логистическая компания страны с огромным автопарком. Поэтому нам особенно важно сделать свой транспорт более экологичным и сократить количество вредных выбросов. Для этого мы не только покупаем автомобили на метане, но и в сотрудничестве с российскими производителями активно тестируем электрокары на маршрутах почтовой и курьерской доставки», — прокомментировал заместитель генерального директора по логистике АО «Почта России» Игорь Чебунин.

Эти автомобили выделяют почти в три раза меньше углекислого газа, чем бензиновые, и на 90% меньше азота, чем дизельные. В их выхлопах нет сажи и соединений серы, что снижает задымленность и загрязнение воздуха в 9 раз.

По степени чувствительности метан входит в самый безопасный 4-й класс. В дальнейшем региональное почтовое управление в Самарской области планирует увеличивать количество рейсов с использованием автомобилей на таком виде топлива.

В состав УФПС Самарской области входят 12 почтамтов, 6 участков курьерской доставки, магистрально-сортировочный центр. В отделениях почтовой связи на территории области работает 3986 операторов и почтальонов. Протяженность 230 почтовых маршрутов филиала составляет 830 тыс. км. Функционирует собственная автобаза, в составе которой работает более 300 единиц автомобильной техники.