

Летний сезон содержания дорог считается одним из самых напряженных в работе дорожной службы. Основные силы в этот период направлены на содержание и устранение дефектов дорожного покрытия.

Слаженно работает в этом направлении коллектив филиала «Шенталинское ДЭУ». По словам руководителя Ш.Ш. Галяутдинова, на постоянной основе ведется ликвидация ямочности струйно-инъекционным методом. Данные работы, в первую очередь, важны для обеспечения безопасного дорожного движения. Стоит отметить, что филиал производит ямочный ремонт своим звеном в Челно-Вершинском и Клявлинском районах. Помимо этого, по заявкам сельских поселений, работники службы устраняют ямочность на дорогах, прилегающих к населенным пунктам Шенталинского района. В эти дни, к примеру, работы ведутся на участке дороги в сторону села Четырла. Дело в том, что устранение дефектов данного дорожного полотна было запланировано на конец лета. К ремонтным работам приступили в оперативном порядке, так как участок дороги стал небезопасным для движения транспорта, да и от жителей поступали жалобы. В данный момент ведется снятие старого асфальтового покрытия с поврежденных участков дороги. С этой работой отлично справляются работники дорожной службы Александр Демшов, Дмитрий Павлов, Сергей Ивакаев, Вячеслав Никитин.

На протяжении всего летнего периода работниками службы проводится профилирование грунтощебневых дорог, или, иными словами, их грейдирование, устраняются занижения обочин с применением асфальтобетонной крошки.

Немалых затрат, сил требуют и работы по скашиванию сорной растительности на обочинах, откосах земельного полотна и резервах, которые начинаются ранней весной и продолжаются до глубокой осени. За этот период вырубается порядка 15 гектаров кустарниковой растительности. Работы выполняются как с помощью спецтехники, так и вручную.

Вот и дорожники Виктор Ероков и Сергей Старшов (на верхнем снимке) в эти дни ведут обкос обочин и бERM дорожных знаков, а также участков вдоль металлических барьерных ограждений.

Мы все понимаем, что дорожные знаки, установленные на различных участках автодорог, могут повернуться от сильного ветра, слететь с крепления, стать плохо читаемыми... Поэтому работы по их содержанию требуют особого внимания. В первую очередь работники дорожной службы регулярно проводят осмотр всей сети автодорог. При необходимости производится реставрация либо замена дорожных знаков.

Сегодня работа по покраске стоек дорожных знаков и металлических барьерных ограждений, перильных ограждений мостов завершена. А работы по покраске автопавильонов продолжаются.

Помимо всех вышеперечисленных обязанностей, в летний период продолжается ремонт специализированной техники, которая будет задействована в зимний период.

Дорожная служба также следит за чистотой и порядком на автодорогах. По словам руководителя филиала «Шенталинское ДЭУ» Ш.Ш. Галяутдинова, в этом году мусора на дорогах значительно меньше. Но до идеальной чистоты еще далеко.

В очередной раз призываем автолюбителей и пассажиров не выкидывать мусор на обочины. Уважайте труд дорожников и помните, что сотрудники дорожных служб прикладывают большие усилия для того, чтобы мы комфортно ездили по безопасным и чистым дорогам.

Словом, у дорожников забот хватает. И специалисты данной службы всегда должны быть в строю. К данному вопросу коллектив Шенталинского ДЭУ относится ответственно. Более 60 % сотрудников уже привились от новой коронавирусной инфекции. Темпы вакцинации растут.

Хочется отметить, что филиал «Шенталинское ДЭУ» является активным участником жизни села и района, оказывает помощь и содействие в решении важных задач, откликается на просьбы организаций и граждан.

За всей этой сложной работой, требующей большой ответственности и самоотдачи,

стоит труд каждого специалиста дорожной службы района - настоящих мастеров своего дела, высококлассных специалистов, добросовестно выполняющих свои обязанности.

Е. КРУГЛОВА.