

В последнее воскресенье октября в России будет отмечаться День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, в народе более известный как День автомобилиста.

Среди многочисленных водительских профессий особо ответственная и необходимая обществу профессия водителя скорой помощи.

В преддверии профессионального праздника мы отправились в Шенталинскую райбольницу, чтобы побеседовать с коллективом шоферов скорой медицинской помощи.

В это непростое время пандемии коронавирусной инфекции водитель неотложки вместе с медиками находится на передовой.

У человека, не знакомого с работой водителя неотложки, складывается обывательское представление о том, что его участие в судьбе больного самое незначительное, но это далеко не так.

Сейчас в Шенталинской ЦРБ функционирует несколько бригад скорой медицинской помощи (СМП). Первая бригада работает непосредственно по вызовам, вторая - доставляет в город пациентов с COVID-19. В это сложное время, когда система здравоохранения области испытывает максимальную нагрузку, основной удар приходится именно на работников первичного звена здравоохранения.

Не с первого раза нам удалось встретиться с героями очерка, такой у них напряженный график.

А.В. Ильин, С.В. Чернов, С.Д. Ланцов, С.Д. Буракшаев, В.В. Самарин, Е.В. Малофеев, П.В. Аяззов, П.А. Чернов, Е.В. Мальков, А.В. Архипов представляют опытный и дружный коллектив шоферов бригад скорой медицинской помощи.

Вот уже восемь лет в райбольнице работает водителем Сергей Дмитриевич Буракшаев. Его трудовая деятельность началась с должности водителя в колхозе, а затем он перешёл работать в офис врача общей практики с. Васильевка. Сейчас трудится в первой бригаде СМП.

За свой немалый водительский стаж - почти 40 лет работы - он намотал тысячи километров, а опыт в этой работе особо важен. Именно от водителя зависит то, как быстро бригада приедет на вызов: как быстро найдет адрес, как он в целом справится с дорогой, на которой далеко не все можно предугадать.

- Водитель и фельдшер должны быть единой командой, нерушимым механизмом с четко налаженной системой взаимодействия, ведь очень важно оказать человеку своевременную медицинскую помощь. Некоторые считают, что водитель автомобиля скорой помощи - простой извозчик, едет, куда сказали. Это не так. Водитель должен не только уметь водить машину, но и, при необходимости, помогать в оказании экстренной медицинской помощи, в транспортировке больного, - рассказывает Сергей Дмитриевич.

Продолжает рассказ о трудовых буднях водитель второй бригады Петр Анатольевич Чернов. Вот уже на протяжении 7 лет он крутит «баранку» автомобиля скорой помощи. До пандемии Петр Анатольевич выезжал с врачом для приема на дому. Напряженный рабочий график, вызовы в выходные и праздничные дни. Но Петру Анатольевичу его работа нравится, несмотря на все трудности.

- Я люблю свою работу. Единственное, что меня тревожит, так это отношение к нам других автомобилистов. В городе все реже пропускают автомобиль скорой помощи, даже если включен спецсигнал. Из-за такого безответственного отношения мы рискуем здоровьем пациента,- делится мнением Петр Анатольевич.

- Главное, чтобы автомашина была исправна,- такими словами начал беседу водитель второй бригады СМП Вячеслав Васильевич Самарин.

Его трудовая деятельность началась с должности шофера в леспромхозе, затем

работал водителем-экспедитором. Даже ему, профессионалу своего дела, поначалу было сложно привыкнуть к специфике этой работы.

- Мы с водителями-сменщиками ухаживаем за техникой, как положено, чтобы машина всегда была на ходу. Ведь главное в нашей работе - оперативность, - рассказывает он.

В это непростое время пандемии коронавируса вызовов стало в разы больше, но наши герои не жалеют, что выбрали именно эту профессию. В преддверии профессионального праздника хочется пожелать всем автомобилистам безопасной езды. И, конечно же, здоровья, благополучия во всем.

С. МУРАВЬЕВ.