

Сегодня Самарское производственное отделение компании ПАО «Россети Волга» - Самарские распределительные сети», куда относится и Шенталинский РЭС, отмечает 80 лет со дня своего образования. И в день юбилея энергетического предприятия мы поговорим о том, как оно создавалось, как внедрялась и осуществлялась электрификация нашей области и Шенталинского района за долгие годы.

Становление и развитие областного предприятия

В октябре 1941 года была введена в эксплуатацию одна из самых мощных теплоэлектростанций нашей страны - Безымянская ТЭЦ. С целью обеспечения согласованной работы двух городских энергоисточников 20 ноября 1941 года Куйбышевский энергокомбинат был реорганизован в Куйбышевское районное энергетическое управление «Куйбышевэнерго». В его состав вошли три предприятия: Куйбышевская ГРЭС, Безымянская ТЭЦ и вновь созданное Управление воздушных и кабельных сетей.

Формирование управления происходило в самые грозные дни Великой Отечественной войны. В тяжелейших условиях военного времени люди работали крайне напряженно, несли ответственность за надежное электроснабжение предприятий оборонной промышленности. А трудностей было немало. Они были связаны с тем, что схемы электросетей были неразвиты, отсутствовало резервное питание потребителей, уровень технической оснащенности был крайне низким. Предприятие остро нуждалось в транспорте: в его распоряжении имелось лишь несколько автомашин типа ГАЗ и ЗиС, а техники повышенной проходимости не было совершенно. Большинство линейных и подстанционных работ выполнялось вручную. Там, где возможно, использовались лошади и ручные лебедки. Энергетики трудились, не считаясь с продолжительностью рабочего дня, без выходных. Героическим трудом коллектива обеспечивалось не только энергоснабжение города, но и развитие электросетей.

В послевоенные годы коллектив предприятия продолжал работать в крайне тяжелых условиях. Нагрузки на электросети росли, а их развитие сдерживалось материальными

трудностями.

И лишь в 1952 году вместе с мощным подъемом промышленности начался активный рост электросетей. В наибольшей степени развивались воздушные линии 35-220 кВ - ежегодно строились и вводились в эксплуатацию примерно 170 километров ВЛ. В период 1950-60-х годов были построены первые на предприятии воздушные линии и подстанции 110 кВ. Одна из них - ПС «Чапаевская». А первой в энергосистеме подстанцией напряжением 220 кВ стала ПС «Кинельская». Большим событием для предприятия стало принятие в эксплуатацию в 1958 году первой ВЛ 400 кВ ВоГЭС - Бугульма.

Наряду с возведением электросетевых объектов предприятие занималось строительством производственных корпусов, а также жилых домов хозспособом, то есть своими силами.

В 1960-х годах активно проводилась механизация работ в электросетях. Пополнялась материально-техническая база предприятия: были выделены специальные линейные автомашины повышенной проходимости типа ЗИЛ, телескопические автовышки, ямобуры.

Началась массовая приемка в эксплуатацию электросетей сельскохозяйственного назначения северо-восточных районов области. Но большинство из них не соответствовало требованиям ПТБ и ПТЭ, поэтому возникало очень много аварий, из-за которых потребители отключались на несколько суток и даже недель.

В 1970-е годы предприятию удалось выстроить более глубокую схему электроснабжения как промышленных, так и сельскохозяйственных потребителей, при которой отключение большинства линий электропередачи не вызывает приостановку электроснабжения на длительное время.

В эти годы было построено немало воздушных линий, в том числе и в Шенталинском районе, например, Денискино - Черный Ключ.

В 1980-е годы довольно активно вводились новые подстанции. За весь советский период предприятием было построено и введено в действие 23 подстанции, более 425 км линий электропередачи.

За прошедшие годы Управление воздушных и кабельных сетей прошло несколько стадий реорганизации и неоднократно переименовывалось - сначала в «Куйбышевские электрические сети», затем в «Самарские электрические сети» и, наконец, в Самарское производственное отделение.

И вот уже восемь десятков лет предприятие обеспечивает качественное и надежное электроснабжение города и девяти административных районов северо-востока области. В том числе и Шенталинского района, который относится к Самарскому ПО.

Шенталинский РЭС

До начала электрификации электроснабжение станции Шентала осуществлялось от трех дизель-генераторных установок. В 1963 году был произведен отвод земли под строительство воздушной линии 35 кВ из Челно-Вершин в Шенталинский район и подстанции «Шенталинская», где был установлен первый трансформатор мощностью 4 тыс. кВА. Таким образом подача электроэнергии осуществлялась из соседнего Челно-Вершинского района. Начальником Шенталинского РЭС в то время был назначен Н.Н. Белованов.

В 1970-х годах начался период бурного развития районного электросетевого комплекса. В сентябре 1975 года на подстанции 35/10 «Шенталинская» был установлен и введен в эксплуатацию второй трансформатор мощностью 4 тыс. кВА. На следующий год воздушные линии достигли такого объема, что для их оперативного осмотра стала привлекаться гражданская авиация.

В 1978 году начальником Шенталинского РЭС стал А.В. Кирюхин, в прошлом -

электромонтер 3-го разряда и мастер ремонтной бригады.

Второй этап развития энергетического комплекса Шенталинского РЭС, связанный с подъемом экономики района, начался в 1986 году. Были построены две новые двухцепные ЛЭП 110 кВ, подстанция 110 кВ с установкой трансформатора номиналом 16 тыс. кВА, реконструированы отходящие фидеры 10 кВ. Строительство новой подстанции «Шенталинская» было завершено в 1994 году. Её открытие и пуск в работу силового трансформатора производил дежурный электромонтер подстанции В.С. Трофимов. Также в эти годы была введена в строй питающая линия 35 кВ Шентала - Багана.

Производственные базы при районных электрических сетях были крайне примитивными. Большинство управлений РЭС были расположены в старых деревянных домах. Такая же ситуация была и в Шентале. И лишь в 1992 году на месте старого деревянного здания появилось новое кирпичное.

В лучшую сторону изменились и технологии поставки электроэнергии. На смену деревянным опорам пришли железобетонные, а вместо голых проводов появились самонесущие изолированные.

В последнее десятилетие обновилось и подстанционное оборудование. Как рассказывает мастер группы подстанций Ф.Р. Леонов, фарфоровая изоляция стала полимерной, вместо масляных выключателей устаревшего типа стали использоваться современные вакуумные с большим ресурсом работы, а на смену механическим реле пришли микропроцессорные защиты.

Кроме того, по программе перспективного развития систем учета аналоговые счетчики заменяются на интеллектуальные с дистанционной передачей данных. Так, на сегодняшний день в нашем районе заменено около трети приборов учета. Появился и современный прибор для отыскания скрытой проводки.

В последнее время благодаря руководству Самарского ПО обновляется и материально-техническая база Шенталинского РЭС. В прошлом году получена новая брильно-крановая машина. В этом - бригадный автомобиль-вездеход на базе ГАЗ-66 и

новый современный гидроподъемник для обслуживания линий электропередач. А на днях - ещё и новый бригадный автомобиль УАЗ.

Сегодня персонал Шенталинского РЭС представляют 34 человека, которые обслуживают четыре подстанции: Шенталинскую, Денискинскую, Суркинскую и Смагинскую. Коллектив состоит из трех бригад: группы подстанций, участка балансов и учета электроэнергии и группы распределительных сетей. Вот уже 16 лет Шенталинским РЭС руководит Дмитрий Владимирович Феоктистов.

Ветераны энергоотрасли

В этот день хочется вспомнить и поблагодарить тех, кто долгие годы трудился, а кто-то и продолжает работать, на благо развития электрификации Шенталинского района.

Неоценимый вклад в 1960 годах внесли строительные бригады предприятия «Средневолжксельэлектрострой» во главе с В.И. Ериным, Н.Г. Артемьевым, а также А.Я. Елычевым - первоклассным специалистом, который трудился у нас электромонтером распределительных сетей, а по совместительству - и электрослесарем. Именно Александр Яковлевич строил первую линию электропередач в нашем районе, а также собирал и настраивал подстанцию, которую в дальнейшем и обслуживал. Он проработал в Шенталинских электросетях более 30 лет, удостоившись звания почетного труженика РЭС.

Практически всю свою жизнь посвятил этой отрасли Насыбуллин Галимзян Сабирзянович, который трудился электромонтером на подстанции «Денискино». Как вспоминают коллеги, даже будучи в преклонных годах, он по-молодецки покорял опоры столбов. Вместе с ним на пару работал Мустафин Гакил Тагирович. А нынче дело отца продолжает сын Ринат.

Вот уже 40 лет верен своей профессии Хаматшин Равиль Шаукатович, электромонтер

ПС «Денискино»;

«Я пришел сюда сразу после армии. И с тех пор работаю на подстанции. Раньше мы пятером обслуживали 20 населенных пунктов, - рассказывает Р.Ш. Хаматшин. - Приходилось устранять аварии и в отдаленных селах, таких как Алтунино. Сорок километров в любую погоду преодолевали на гусеничном тракторе, находясь в кабине вчетвером. Конечно, приходилось на день отключать линию электропередач. Но зато какое счастье приносило устранение неполадки. Настоящим торжеством для электромонтеров было видеть, как ярко освещены улицы и дома сельчан вечерами»;

Четвертый десяток лет обслуживает подстанцию «Суркино» электромонтер Александр Васильевич Вечканов.

Хочется вспомнить и ветеранов энергетической отрасли, преданно служивших долгие годы любимому делу. Это бывшие руководители Александр Васильевич Кирюхин и Петр Иванович Сульженко; электромонтеры Сергей Николаевич Портнов, Сергей Николаевич Меженников, водитель Владимир Петрович Богданов; работники подстанции: Алексей Алексеевич Демшов (мастер), Юрий Владимирович Марченко, Минхайдар Кашипович Сабитов, Александр Ильич Кузнецов, Вячеслав Сергеевич Трофимов.

Идут годы. А энергетики по-прежнему вносят значимый вклад в развитие Шенталинского района. И трудятся на благо края и всех жителей, чтобы в каждом доме были свет и тепло.

Н. Илюхина.