



В очередной раз мы затрагиваем тему очистки дорог и их содержания. Поводом для разговора послужили комментарии в социальных сетях о состоянии дорожного полотна на территории района. И если буквально неделю-две назад главная тема «виртуального» разговора касалась очистки дорог после обильных снегопадов, то сегодня обсуждают состояние дорог, тротуаров, подъездов после «первого» таяния снежного покрова.

Отрадно, что многие сельчане понимают сложность данной работы, то, что в одночасье после обильных снегопадов нет возможности сразу очистить все улицы, переулки. И в эти весенние дни техника работает на полную мощь. В приоритете – автомобильные дороги, школьные маршруты, социальная сфера. Люди видят эту работу, благодарят. В тех же соцсетях. Напечатаны и фото, как работает техника, как вывозится в ночное время с наших улиц снег.

Есть и критика. Скажем честно, любят у нас это «дело» шенталинцы. К слову, те, кто написал в соцсетях нелестные отзывы об очистке дорог, работе дорожной службы, никуда за помощью не обращались – ни в ДЭУ, ни в сельские поселения, ни в коммунальное хозяйство.

Руководитель филиала «Шенталинское ДЭУ» Ш.Ш. Галяутдинов рассказывает:

*– В этом году зима выдалась сложной, снежной. Но, несмотря на это, ни один участок дороги не был закрыт. В буран, метели, снегопады, рискуя своей безопасностью, дорожники работали круглосуточно! А у нас есть очень опасные участки. Была*

*задействована вся спецтехника, а это – 8 комбинированных дорожных машин, 3 шнекороторных снегоочистителя, 3 автогрейдера, погрузчик, тракторы Т-150, К-702, МТЗ-80 и МТЗ-82 с навесным оборудованием. Для безопасного передвижения транспортных средств было отсыпано более 2500 тонн песко-соляной смеси и более 500 тонн соли.*



*В наш адрес не поступали ни звонки, ни устные обращения граждан по поводу качества выполнения работ. Поэтому я просто возмущен теми комментариями, которые появляются в соцсетях, о недобросовестной работе дорожной службы. Коллектив успешно справляется с возложенными на него обязанностями.*

*С наступлением тепла главная наша задача – обеспечение сохранности дорог. Начинаем работы по отводу воды. Полным ходом идет очистка от снега и льда 362 водопропускных труб и 8 мостов.*

*Я хочу еще раз сказать, что работники дорожной сферы делают все, чтобы передвижение по автодорогам района было максимально удобным и безопасным. Мы заботимся о наших сельчанах, хотелось бы, чтобы и наш труд научились уважать!*

Встретились мы и с главой сельского поселения Шентала Василием Ивановичем Миханьковым:

*– Для очистки улиц райцентра Шентала в текущем году были задействованы 5 единиц*

техники – 1 грейдер, 1 погрузчик, 1 трактор Т-150, 2 – МТЗ. Работы начинались в 5 утра, заканчивались в 7 - 8 вечера. В первую очередь очищались тротуары, дороги с автомобильным движением, школьные маршруты и подъездные пути к объектам социальной сферы – больницы, детским садам, школам. Труднодоступные участки, куда не могла добраться техника, очищались вручную. Велись работы по расширению проезжей части дорог, осуществлялся вывоз снега с центральных улиц райцентра.



Мы не раз отмечали, что готовы выслушать проблемы каждого и помочь. Однако ни нареканий, ни предложений напрямую в наш адрес не поступало.

Чтобы у сельчан появилось понятие о тех затратах, которые несет поселение на содержание дорог, приведу в пример несколько цифр. В 2017 году дорожный фонд поселения составил 3,5 млн. рублей, в 2018 году – 3,8 млн. рублей. А за три зимних месяца этого сезона на содержание и очистку дорог потрачено порядка уже 3,3 млн. рублей. А сегодня, между прочим, задолженность по транспортному налогу у шенталинцев составляет более 2,8 млн. рублей. Не понимают автолюбители или не желают понимать (!), что дорожный фонд формируется, в том числе, и за счет налоговых отчислений.

Наступила весна, на дорогах появились проталины, что существенно затрудняет движение транспортных средств. Сегодня, чтобы счистить образовавшиеся от колес колеи, по улицам райцентра прошла спецтехника. Данная работа будет продолжаться. Также ведутся работы по очистке канав и водопропускных труб.

*Сельчанам необходимо с пониманием относиться к сложившейся ситуации по содержанию дорог, ведь одновременно произвести все работы просто невозможно. Весенняя погода очень коварна – то снег, то дождь, то солнце. И, конечно же, не забывать придерживаться Правил содержания прилегающей территории. Не стоит критиковать других, забывая о своих обязанностях.*

