

Уважаемые жители муниципального района Шенталинский!

Все мы возим в автомобиле самое дорогое – наших детей. Именно от нас, от родителей, зависит их жизнь и здоровье. Поэтому при перевозке детей необходимо подумать о безопасности маленьких пассажиров.

Согласно пункту 22.9 Правил дорожного движения (ПДД), «перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и в кабине грузовой машины, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

Детская удерживающая система (удерживающее устройство) - это совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съёмного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.

Согласно пункту 35 Приложения № 10 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), вступившему в силу с 1 января 2015 года, удерживающие устройства (системы) для детей (далее ДУУ) должны соответствовать Правилам Европейской экономической комиссии ООН № 44-04.

В обращении на территории России есть различного рода устройства, предлагающиеся в качестве альтернативы ДУУ, такие, как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т.д. Указанная продукция реализуется как через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, так и через интернет-магазины.

Результаты динамических испытаний, проведённых в аккредитованной испытательной лаборатории государственного научного центра РФ ФГУП «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт», однозначно показали: все испытанные устройства типа «направляющая ляжка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребёнка, поскольку при их использовании происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной ляжкой ремня безопасности, что может привести к серьёзным травмам внутренних органов. В связи с чем данные приспособления рассматриваются как составной элемент детской удерживающей системы и не могут отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы. Это исключает возможность их сертификации, а также легального выпуска в обращение суррогатов ДУУ, как представляющих риск для жизни и здоровья детей при их использовании.

Самыми безопасными для детей остаются автомобильные кресла с системой крепления ISOFIX.

Для детей до года лучше применять автомобильную люльку. Она допускает перевозку ребенка массой до 10 кг. Иногда можно встретить люльки для детей до 13 кг.

Привычные автокресла делятся на три группы. В первой можно перевозить детей до 4 лет массой до 18 кг. Вторая группа кресел предназначена для детей от 4 до 7 лет и рассчитана на нагрузку от 15 до 25 кг. К третьей группе относят кресла для детей от 7 до 12 лет с максимальным весом 36 кг.

При перевозке детей от 7 до 12 лет действуют иные правила.

В пункте 22.9 ПДД говорится, что «перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

Другими словами, детей старше 7 лет на задних сиденьях машины можно пристегивать, в том числе штатными ремнями безопасности. Однако многочисленными исследованиями доказано, что «взрослые» ремни не могут обеспечить для ребенка весом до 36 кг и ростом до 150 см такой же уровень защиты, как для взрослого. Официально одобренные детские удерживающие системы справляются с этой задачей намного лучше.

Поэтому ремни лучше применять лишь в исключительных случаях в качестве альтернативы указанным удерживающим системам. При аварии «взрослый» ремень грозит школьнику тяжелыми травмами. В области таза у ребенка слабо развит так называемый подвздошный гребень, который еще не может крепко держать тело и защищать брюшную полость от травм у детей в возрасте от 6 до 11 лет. Поэтому, несмотря на то, что штатные ремни для детей от 7 лет разрешены, лучше перевозить их со специальными приспособлениями.

В этом случае подойдут не только бустеры и кресла, но и ляжки-переходники на ремень безопасности. Они хоть и хуже по функциональности, чем кресло или бустер, но защищают ребенка младшего школьного возраста лучше, чем голый штатный ремень.

Для того чтобы сделать правильный выбор при покупке детского удерживающего устройства, необходимо помнить, что Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей» определено, что изготовитель (продавец) обязан своевременно предоставлять потребителю необходимую и достоверную информацию о товаре, обеспечивающую возможность его правильного выбора. Информация о товаре в наглядной и доступной форме доводится до сведения потребителей при заключении договора купли-продажи. Кроме того, детские удерживающие устройства подлежат обязательной сертификации. К каждому устройству должны прилагаться инструкции по установке и эксплуатации, на русском языке. Одновременно на упаковочной коробке должен быть указан адрес, по которому покупатель может обратиться за получением дополнительной информации об установке детского удерживающего устройства в конкретных автомобилях.

Будьте внимательны на дорогах! Берегите детей!

При возникновении чрезвычайных ситуаций обращайтесь по телефонам: 112, 102, 8(84652) 2-13-51, 8(84652) 2-10-32, 8(84652) 2-17-51.

Начальник ОГИБДД О МВД России по Шенталинскому району майор полиции А.П.
Павлов